

## **Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność" w ramach Priorytetu 4**

Image not found or type unknown

Image not found or type unknown

Image not found or type unknown

Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Lublinie informuje, o realizacji operacji w zakresie działania „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność" w ramach Priorytetu 4 "Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej", objętego Programem Operacyjnym "Rybacko i Morze", z wyłączeniem projektów grantowych.

Tytuł operacji: Rozwój ośrodka zarybieniowego na obszarze LGR poprzez zakup nowych środków transportu oraz nowych maszyn i urządzeń.

Cel operacji: Utrzymanie miejsc pracy w sektorze rybackim, poprzez zmniejszenie kosztów produkcji w związku z zakupem nowych maszyn i urządzeń do produkcji materiału zarybieniowego.

Operacja dotyczy zakupu nowych maszyn i urządzeń do pielęgnacji, naprawy i koszenia grobli oraz kanałów, sprzętu do zadawania pasz i odłowu ryb, prowadzenia zabiegów dezynfekcyjnych na stawach oraz środków transportu wewnętrznego na terenie Ośrodka Zarybieniowego PZW w Dębicy.

W ramach projektu planowany jest zakup:

- samochodu terenowego z pow. ładunkową o mocy 150-240 KM – transport wewnętrzny na terenie ośrodka zarybieniowego - głównie środków leczniczych, dezynfekcyjnych oraz aparatury pomiarowej (tlenomierze, ph-metry oraz sondy pomiarowe), kontrola, patrolowanie i ochrona (przez oddelegowanych strażników) - terenu ośrodka (zwłaszcza w okresie odłowów) oraz wód płynących i stojących zlokalizowanych na terenie LGR (w związku z narastającym problemem nielegalnego pozyskiwania ryb przez kłusowników), zarybianie wód zlokalizowanych na terenie LGR materiałem zarybieniowym produkowanym w ośrodku,
- łodzi o wyporności do 400 kg – zarybianie wód płynących i stojących zlokalizowanych na terenie LGR materiałem zarybieniowym produkowanym w ośrodku oraz kontrola, patrolowanie i ochrona (przez oddelegowanych strażników)

wód zlokalizowanych na terenie LGR (w związku z narastającym problemem nielegalnego pozyskiwania ryb przez kłusowników),

- przyczepy do transportu łodzi do 750 kg DMC – zarybianie wód płynących i stojących zlokalizowanych na terenie LGR materiałem zarybieniowym produkowanym w ośrodku oraz kontrola, patrolowanie i ochrona (przez oddelegowanych strażników) wód zlokalizowanych na terenie LGR (w związku

z narastającym problemem nielegalnego pozyskiwania ryb przez kłusowników),

- ładowacza chwytakowego (koparki) o udźwigu 400-600 kg z wyposażeniem: łyżką przedsiębierną szer. 0,3 m, łyżką przedsiębierną szer. 0,5 m, łyżką melioracyjną szer. 0,8 m – bieżące prace naprawcze i pielęgnacyjne grobli

i rowów, polegające na wzmacnianiu i uzupełnianiu ubytków w groblach oraz oczyszczaniu i udrażnianiu rowów, w związku z rosnącą populacją bobrów i wydr,

- kosiarki wysięgnikowej o zasięgu do 6 m z wyposażeniem: głowicą bijakową szer. rob. 1,0-1,4 m, lekką głowicą koszącą szer. rob. 1,0-1,4 m, głowicą odmulającą szer. rob. 0,8 m – koszenie skarp, grobli i kanałów oraz odmulanie

i konserwacja rowów, w celu zachowania prawidłowego i ciągłego przepływu wody zasilającej stawy rybne,

- przyczepy ciągnikowej jednoosiowej o ładowności 4-6 ton - transport wewnętrzny na terenie ośrodka zarybieniowego - paszy dla ryb, wapna do zabiegów dezynfekcyjnych, ziemi do naprawy i wzmacniania uszkodzonych grobli oraz basenów z odłowionym materiałem zarybieniowym,

- rozsiewacza wapna o ładowności 3-4 ton - zabiegi dezynfekcyjne na stawach (wapnowanie) wykonywane zarówno na lustro wody w okresie wiosenno-letnim jak też na powierzchnię dna w okresie jesienno-zimowym (po spuszczeniu wody),

- basenów do transportu ryb o poj. 1250-1650 litrów z wyposażeniem (2 komplety) - transport wewnętrzny materiału zarybieniowego, między poszczególnymi stawami, magazynami i zimochowami (zwłaszcza w okresie odłowów),

- łodzi paszowych o wyporności do 1500 kg (3 sztuki) - zadawanie pasz (zboże, granulat) na stawach, co wymaga starannego rozprowadzenia po powierzchni wody,

- piły spalinowej o mocy 2,5-3,0 KM - wycinanie i przycinanie przerośniętych drzew i krzewów porastających skarpy i groble w celu ich ochrony,

- wykaszarek spalinowych o mocy 1,5-2,0 KM (2 sztuki) - koszenie skarp, grobli i kanałów w miejscach niedostępnych dla kosiarek ciągnikowych (zwłaszcza mnichy, studzienki i odłówki).

Projekt zostanie zrealizowany w 1 etapie, poziom refundacji kosztów kwalifikowanych do – 50%.

Operacja finansowana ze środków Unii Europejskiej w zakresie Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze” 2014-2020 w wysokości 282 275,00 zł, w tym:

- publiczne środki wspólnotowe (wkład EFMR) – 239 933,75 zł,

- publiczne środki krajowe (wkład krajowy) – 42 341,25 zł.

2024-01-11 12:33:37